

# 世界一高い原発 「もんじゅ」

2015.11.21.大津いっお

28万kw発電 **もんじゅ事業費1兆225億円** (昭和55年度～平成27年度)

[内訳]建設費5886億円 (昭和55年度～平成6年度) 運転・維持費4339億円 (平成元年～平成27年度)

## 事業費以外の関連費用合計 1021億円

[内訳] 原型炉建設準備費47億円 人件費533億円 (昭和49年度～平成26年度)

固定資産税412億円 (平成11年度～平成26年度) 安全対策に係る改修工事費29億円

建設費は当初見積もり360億円、建設完了時には5,900億円。

1995年ナトリウム火災事故以後20年間停止。

停止中も年間維持管理費は**233億円**、1日当たり**6400万円**

**今まで1兆2千億円**使って実現見込みなし！利益ゼロ、損失無限！

## お金使い放題もんじゅ関連事業

ただの空き部屋、物置施設

**RETF支出額835億円** (昭和63年度～平成26年度)

RETF=「もんじゅ」の使用済燃料を用いた再処理研究開発施設

[内訳] 建設費817億円 (昭和63年度～平成12年度)

維持管理費3億円 (平成17年度～平成26年度)

固定資産税等15億円 (平成12年度～平成26年度)



## 悪が栄える開栄丸

もんじゅのための燃料運搬船

三井造船玉野事業所で2006年8月に竣工 全長100m、5000トンの船 (三井グループが作った船)

開栄丸は建造以来 **4** 回しか使われていない。

**この使われない船のために年間12億3200万円税金を使用。**

開栄丸の運搬実績と国の負担					
	時期	回数	輸送量	搬出施設	搬入地
使用済み核燃料の運搬	2006年	1	5.20トン	ふげん	茨城県東海村
	07年	2	10.40トン		
	09年	1	0.46トン	関西電力大飯原発	
建造・維持費	06～09年度	45億6200万円			
	10～14年度	58億9400万円			
	15～31年度	181億1000万円			
	合計	285億6600万円			

写真は原燃輸送のホームページから

文科省によれば、この開栄丸船員の平均給与は**123万円**。何にもしないで月給123万円のいい仕事！

**「もんじゅ」が続くと悪 (三井) が栄える！**

開栄丸で大儲けの三井造船も粉飾会計東芝も杭打データ偽装マンションの三井不動産も三井グループです。三井は善悪より金儲けが大事！もんじゅが続くと、そついう方々が栄えます。

## 核燃サイクル すでに破綻！

「もんじゅ」は20年停止。六カ所再処理工場はトラブル続出で完成見通したたず2015年11月、23回目の完成延期、

**完成しない施設はすぐ廃止してください！**

**MOX燃料はウランより13倍高い燃料です。**

**ウラン 25万9千円/kg MOX 356万8千円/kg**

こんな高い燃料で発電すれば**日本の電気代は今の10倍以上**になります。

核燃サイクルは経済を破壊し原子力産業は富を食い尽くす壮大な不良債権です。

**東芝の粉飾決算**はWH (ウエスティングハウス) 買収など**原発への投資失敗**を隠すための**偽装**です。

フクシマ事故後、世界的な脱原発で原発へ投資するような会社は倒産しかありません

東芝はもんじゅ燃料棒落下事故の原因欠陥装置メーカーで機構が損害請求するのが当たり前ですが、24億円かかった復旧費用のうち1億円しか払わず、逆に原子力機構から燃料棒引き上げの仕事を請け負い大儲けしています。

リコール欠陥メーカーが客からお金もらってリコール修理をやってるようなものです。欠陥製品作れば儲かるシステム！東芝も原子力機構も「税金使い放題」で、つけは全部国民へ回し、ふんぞり返っています。

もんじゅ欠陥燃料棒  
落下装置で大儲け  
原発にたかる粉飾の東芝

**TOSHIBA**

(東芝は三井グループの中心会社)